



Aménagement et Environnement de la Boucle.  
Le Vésinet, Croissy, Le Pecq

## En Direct d'AEB N° 5 AVRIL 2009

### Au sommaire de ce numéro :

- La vie de votre Association
- Le compte rendu de la deuxième réunion du Comité Local de l'Ecoquartier
- La lettre au Maire du Vésinet

### 1) La vie de l'association:

**Nous avons franchi la barre des 100 adhérents en moins d'un an d'existence** (102 exactement à ce jour). Bravo à tous ! Continuez à faire adhérer vos amis et relations ! La représentativité et le poids d'AEB vis à vis des différents acteurs dépend du nombre d'adhérents.

**UNE DATE A RETENIR:** L'Assemblée générale de l'Association se tiendra le **mardi 19 mai 2009 à 20h30** à la salle de conférences de la Mairie du Vésinet. La convocation comportant l'ordre du jour ainsi qu'un pouvoir à renvoyer en cas d'absence va vous être adressée sous peu.

### 2) 2ème Réunion du Comité local de l'écoquartier:

La deuxième réunion du Comité Local de l'Ecoquartier a eu lieu le 8 Avril 2009 avec pour ordre du jour la présentation des principales hypothèses actuellement retenues par le cabinet JAM, décrites ci-dessous.

Celui-ci est actuellement en phase de finalisation de son rapport de diagnostic : les choix ne sont pas encore tranchés et des alternatives pourront être présentées dans certains cas.

#### **1. Les circulations :**

La circulation automobile s'effectuerait via:

- une voie dans le parc, à créer sur un axe Est Ouest légèrement en retrait de la placette (avec parking), puis Nord Sud, et aboutissant sur la rue de l'Ecluse au niveau de la rue des Gabillons.
- une sortie Nord évitant que l'avenue de la Princesse ne se termine en cul de sac,
- deux sorties au Sud sur le Chemin de Ronde.



## Aménagement et Environnement de la Boucle. Le Vésinet, Croissy, Le Pecq

La restructuration de la rue de l'Ecluse est également étudiée : maintien de la largeur actuelle, création d'une piste cyclable et plantation d'arbres. (Nota : cette restructuration suppose le déplacement du mur d'enceinte du terrain).

Les circulations douces (piétons, vélos) comporteraient une sortie à l'Ouest, probablement via le gymnase. Si possible une deuxième sortie plus directe se ferait sur la rue de Verdun. Cette voie fera ensuite une grande boucle sur tout le terrain. Enfin une voie de circulation douce serait créée vers la Seine.

Ces aménagements devront respecter l'indépendance fonctionnelle de l'hôpital, sa sécurité (clôture à voir) et sa tranquillité (limitation de l'augmentation du niveau de bruit inférieure à 2db).

### 2. Les Equipements :

- L'Ecole Princesse devrait être agrandie avec ajout de 3 classes de maternelles et 5 d'élémentaires.
- Le Gymnase serait restructuré avec un déplacement éventuel de l'entrée plus à l'Ouest.
- Création d'une crèche de 7 à 20 places selon les hypothèses.
- Concernant les commerces, il semble préférable de doper le commerce existant de Princesse et de Croissy, plutôt que de créer un nouveau pôle.

### 3) Lettre au Maire du Vésinet

Le Président d'AEB a écrit à Robert Varèse, Maire du Vésinet, pour faire remonter l'inquiétude des adhérents d'AEB. En effet, le timing des différentes études (étude circulation, étude urbanistique, révision simplifiée du POS, création de la ZAC, ZZPPAUP, études d'impact, enquête publique...) est extrêmement serré, puisque la mairie souhaite tout boucler d'ici la fin de l'année. Il y a donc un risque que les études ne soient pas suffisamment approfondies et la concertation pas assez ouverte.

Cette lettre est disponible sur le site de l'association : [www.aeb-parcimperial.fr](http://www.aeb-parcimperial.fr) et sur simple demande.

L'équipe communication

[contact@aeb-parcimperial.fr](mailto:contact@aeb-parcimperial.fr)

